



**Автопробег
с элементами ориентирования
на автомобилях**

Летопись Подвига 1812-2012

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ АВТОПРОБЕГА

www.Magistral.su

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Общие положения.....	3
2	Термины и определения.....	3
3	Правила взятия точек и фотографирования КП.....	6
4	Правила передвижения по трассе и территории лагеря.....	7
5	Проверка на состояние алкогольного опьянения.....	7
6	Апелляции.....	7
7	Дисквалификация.....	7

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Автопробег – спортивно-краеведческое соревнование по ориентированию на автомобилях

Ориентирование проводится по дорогам общего пользования с асфальтовым или иным твёрдым покрытием. Ориентирование проводится по картам, координатам GPS, историко-краеведческим заданиям, графическому и/или текстовому описанию маршрута следования. Дополнительные условия и задания для участников разъясняются экипажам на брифинге перед стартом автопробега. На маршруте возможно наличие дополнительных Судейских участков.

Основной задачей Участников является отыскать максимальное количество Контрольных пунктов за отведённое время и зафиксировать их посещение при помощи цифрового фотоаппарата согласно правилам взятия контрольных пунктов (КП).

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Участник: любое физическое лицо, заявившее Экипаж(и) для участие в автопробега.

Экипаж: Общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного конкретного автомобиля.

Пилот и Штурман: Основная и обязательная часть экипажа, состоящая из двух человек. Пилот - управляет автомобилем, Штурман – выбирает маршрут следования и поиска КП. Пилот и Штурман при необходимости могут поменяться местами (при условии, что Штурман имеет права установленного образца, вписан в страховку и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (далее - ПДД)).

Контрольный пункт (далее - КП): представляет собой исторический или памятный объект, который участник должен найти путём вычислений и выполнения заданий по ориентированию и по контрольным фотографиям в раздаточных материалах. В некоторых случаях, вместо фотографии предоставляется описание объекта. По прибытии на КП Участник должен сфотографировать КП соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек) и внести соответствующую отметку в определенную ячейку контрольной карты (далее – Карнета). За взятие КП участнику начисляются баллы.

Контрольная точка (КТ): представляет собой объект, на который нанесена некоторая цифровая или графическая информация необходимая участнику для выполнения задания и взятия других КП. По прибытии на КТ, Участник должен сфотографировать КТ если это требует задание, соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек), записать размещённую на ней информацию и внести соответствующую отметку в определенную ячейку Карнета (если таковая имеется). В некоторых случаях в качестве КТ могут выступать существующие объекты (памятники, стелы, монументы и т.п.). В этом случае участнику необходимо найти требуемую информацию и записать в Карнет.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ маскировать КТ от других Участников, а так же каким либо образом портить КТ и вносить в них любые изменения. Участники, уличённые в этом, подлежат немедленной дисквалификации.

Фото КП: исторический или памятный объект, достопримечательность, которую необходимо найти по контрольным фотографиям, находящихся в раздаточных материалах. Расположение некоторых ФотоКП обозначаются на карте явным образом. Если расположение ФотоКП на карте не обозначено, данное ФотоКП находится в непосредственной близости от других КП или по маршруту следования участников. Для его взятия необходимо проявить внимательность и наблюдательность. При обнаружении ФотоКП берётся путём фотографирования (в соответствии с правилами фотографирования точек).

Ориентирование по карте: Участникам выдаётся карта местности, где указаны ФотоКП, а в некоторых случаях дополнительные КТ и ориентиры. Участнику необходимо определить своё местоположение в процессе передвижения и проложить оптимальный маршрут для сбора всех требуемых точек. Для более точного определения местоположения КП на местности, в дополнение к картам могут выдаваться схемы расположения КП с привязкой к объектам, расположенным в непосредственной близости от КП. Посещать КП разрешается в любом порядке.

Ориентирование по историко-краеведческому описанию (далее - квест): Участниками выдаётся историческое описание событий и/или местности, в котором указываются объекты и/или место, где Участники должны самостоятельно отыскать КП и взять его путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек) с объектом КП. Посещать КП разрешается в любом порядке.

Ориентирование по заданиям и GPS координатам: Участникам выдаются GPS координаты КП и контрольных точек (далее – КП и КТ), а так же задания позволяющие вычислить и определить местоположение остальных КП. Найденные КП берутся путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек). Посещать КП разрешается в любом порядке.

Ориентирование по графическому и/или текстовому описанию маршрута следования (далее - Легенда): Участникам выдаётся графическое и/или текстовое описание маршрута следования, в котором указываются расстояния и направление движения на каждом шаге Легенды и помечаются КП, которые необходимо взять (в соответствии с правилами взятия точек) по мере прохождения Легенды.

Легенда читается сверху вниз и слева направо. В месте, где направление движения не оговорено в Легенде (необозначенный перекрёсток и т.п.) движение следует продолжить либо по главной дороге, либо прямо, а если это тупик – развернуться и ехать обратно, продолжая отсчёт расстояния. Если расстояния и направления движения не совпадают с возможностями движения на местности, значит, Вы сбились с Легенды. Вам необходимо вернуться до последнего места, совпадающего с легендой и начать движение заново. Взятие КП, обозначенных в легенде, разрешается только в порядке, описанном в легенде, если в задании не указано иное. При нарушении порядка взятия КП засчитываются только предшествующие нарушению КП.

Раздаточный материал: Набор пособий, выдаваемых каждому экипажу непосредственно перед стартом, содержащий карты, описания и задания необходимые для поиска КП на маршруте. Передача раздаточных материалов лицам, не входящим в состав данного экипажа, в том числе Участникам других экипажей во время проведения автопробега, а так же разделение Экипажа с целью одновременного взятия разных КП **СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. Все Экипажи, уличённые в этом нарушении, подлежат немедленной дисквалификации.

Брифинг: собрание Участников, проводящееся перед началом каждого этапа автопробега (после окончания регистрации Участников). Цель брифинга - ознакомление Участников с основными особенностями этапа автопробега, а также предоставление Организатором разъяснений на вопросы, возникающие у Участников. Организатор не несёт ответственность за отсутствие Участников на предстартовом брифинге.

Стартовый (бортовой) номер экипажа: номер, присваиваемый экипажу, в соответствии с его заявкой. Наклейки с номерами обязательно должны быть размещены по бортам автомобиля справа и слева или в соответствии со схемой размещения наклеек, публикуемой на сайте и выдаваемой на регистрации.

Карнет: контрольный лист со специальной разметкой, который выдается Участникам при регистрации или на старте и является основным контрольным документом Экипажа на автопробега. В процессе прохождения маршрута автопробега Участники должны вносить специальные отметки в Карнет, в соответствии с требованиями Регламента Этапа автопробега и раздаточных материалов. Участнику запрещается вносить отметки в графы Карнета, предназначенные для пометок судей. Участник обязан предъявлять Карнет по первому требованию судьи. Утеря Карнета или приведение его в нечитаемое состояние влечёт за собой дисквалификацию Экипажа.

Судейский участок (далее - СУ): количество, расположение на местности и правила посещения СУ (такие как, необходимые предварительные условия, выполняемые Участниками до прибытия на СУ, временные интервалы работы СУ, и т.д.) объявляются Организатором на брифинге и/или указываются в раздаточных материалах, выдаваемых Участнику на старте. Прибытие на СУ должно происходить полным Экипажем на своем автомобиле. По прибытии на СУ Участник должен предоставить Карнет судьям для отметки времени прибытия. На СУ Участнику объясняются правила проведения СУ и выдаются дополнительные материалы, необходимые для выполнения задания СУ. После прохождения СУ судья проставляет время отбытия Участника с СУ. Участники должны помнить о времени закрытия трассы, которое в любом случае остается неизменным. Таким образом, не рекомендуется простаивание на СУ в очереди из Участников — при наличии очереди на СУ Участник может собрать близлежащие КП и снова вернуться на СУ. Факт наличия очередей на СУ и «преждевременный» финиш Участника, в связи с приближающимся временем закрытия трассы, не может служить основанием для апелляции. Участник не может затягивать прохождение СУ в случае отсутствия очереди на нем.

Нейтрализация: В процессе автопробега может быть объявлена нейтрализация: обязательная или необязательная. Время и место нейтрализации оговаривается на брифинге и отмечается в раздаточных материалах. При нейтрализации время прибытия и убытия Участника фиксируется судьей. Участник может находиться в месте нейтрализации (не расходуя свое контрольное время) не более периода времени, установленного в раздаточных материалах. В процессе нейтрализации разрешается ремонт автомобиля и отдых. Обмен информацией о прохождении маршрута между Участниками **СТРОГО** воспрещается.

Время закрытия трассы: Время закрытия трассы объявляется на брифинге и фиксируется в Регламенте Этапа автопробега. Участникам необходимо прибыть на финиш трассы и сдать Карнет и фотографии судьям до закрытия трассы. Участники, прибывшие на финиш после закрытия трассы, так же могут сдать Карнет и фотографии судьям в течение получаса после закрытия трассы. Их результаты будут обрабатываться, но в общей таблице результатов будут выведены отдельным списком. Участники, прибывшие на финиш после закрытия трассы, не участвуют в розыгрыше призов.

Контроль прохождения маршрута для категории ТУРИЗМ: осуществляется по одометру автомобиля, путём фиксации в Карнете показаний одометра на старте и финише. Общий пробег автомобиля Экипажа за время автопробега (разница между показанием одометра на финише и старте) учитывается при подсчёте общего количества набранных баллов. В случае, если несколько Экипажей набрали одинаковое количество баллов, выше в общей таблице результатов ставится тот экипаж, суммарный пробег которого за время проведения автопробега – меньше. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** менять показания одометра в ходе участия в автопробега. Экипажи, уличённые в этом, подлежат немедленной дисквалификации. Для дополнительного контроля прохождения маршрута, Организаторами может быть применён контроль при помощи дополнительного оборудования – **треклогеров**.

Контроль прохождения маршрута для категории ГРАНД-ТУРИЗМ: осуществляется по одометру автомобиля, путём фиксации в Карнете показаний одометра на старте и финише, а так же по времени прохождения маршрута (разница между временем старта и финиша). Общий пробег автомобиля Экипажа за время автопробега (разница между показанием одометра на финише и старте) учитывается при подсчёте общего количества набранных баллов. В случае, если несколько Экипажей набрали одинаковое количество баллов, выше в общей таблице результатов ставится тот экипаж, суммарный пробег которого за время проведения автопробега – меньше. В случае если набранные баллы и суммарный пробег нескольких Экипажей равны, выше в общей таблице результатов ставится тот экипаж, время нахождения на маршруте которого – меньше. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** менять показания одометра в ходе участия в автопробега. Экипажи, уличённые в этом, подлежат немедленной дисквалификации. Для дополнительного контроля прохождения маршрута, Организаторами может быть применён контроль при помощи дополнительного оборудования – **треклогеров**.

Треклогер: автономный приёмник спутниковых сигналов системы GPS осуществляющий постоянную мгновенную фиксацию местоположения автомобиля и скорости его передвижения. Выдаётся участникам на старте и закрепляется над зеркалом заднего вида под лобовым стеклом автомобиля. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выключать треклогер, убирать его и создавать любые помехи для приёма им сигналов GPS. В случае, если при анализе трека будет обнаружено отсутствие трека более чем 10 минут, экипаж подлежит дисквалификации. На финише участник должен сдать треклогер вместе с Карнетом и флеш-картой судьям.

Пенализация: начисление штрафных баллов, за нарушение правил ПДД, нарушения требований Регламента Регламента автопробега, правил проведения автопробега и требований судей в соответствии с таблицей пенализации. Таблица пенализации публикуется вместе с Регламентом автопробега.

Судьи: Судьи автопробега, могут быть идентифицированы Участником по специальным жилетам или ветровкам с логотипом автопробега и надписью «Судья», а так же жилетам лимонного цвета со светоотражающими полосами. В исключительных случаях, жилеты могут отсутствовать у судей старта, финиша, СУ или Нейтрализации – в этом случае Участник производит идентификацию судей самостоятельно в пределах заранее объявленных (маркированных на карте) мест расположения старта, финиша и т.д. Участник обязан предъявлять Карнет по первому требованию судей, а также подчиняться их требованиям. В случае несогласия Участника с требованиями судьи, Участник имеет право обратить внимание судьи на несоответствие требований судьи регламенту или здравому смыслу и, как следствие, не подчиниться требованиям. Однако при отказе выполнить требования судьи может последовать дисквалификация участника (в том числе немедленная). Поэтому, если с точки зрения Участника требования судьи не противоречат требованиям безопасности, рекомендуется выполнить требования судьи и затем, если необходимо, подать апелляцию по окончании автопробега. Апелляции должны подаваться в соответствии с правилами подачи Апелляций настоящих Правил проведения автопробега. Любое проявление грубости и некорректного общения Участника с судьями влечёт за собой штраф или дисквалификацию экипажа с автопробега.

Сход с трассы: Невозможность для Экипажа продолжать участие в автопробега из-за поломки автомобиля или сторонних обстоятельств, а также дисквалификации Экипажа. Результат Экипажа не учитывается в результатах данного этапа автопробега. Экипажи, сумевшие самостоятельно починить свой автомобиль и вернуться на трассу (в том числе и при помощи службы эвакуации автопробега), не считаются сошедшими с трассы и могут продолжать участие в автопробега.

ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ КП

Взятие точек (КП, Фото КП и КТ) производится путём фотографирования их на цифровой фотоаппарат согласно нижеследующим правилам:

1. Фотографии должны быть чёткими, цветными и разрешением не менее 1 Мрх, но не более 3 Мрх.
2. При фотографировании КП, КТ и ФотоКП на снимке должен быть чётко виден номер Экипажа на контрольной карточке выдаваемой вместе с раздаточным материалом на старте, и объект-достопримечательность, обозначенный на контрольной фотографии в раздаточных материалах с ракурса, позволяющего чётко идентифицировать данный объект. Расстояние до объекта должно быть не более 100 метров.
3. В случае утери контрольной карточки с номером Экипажа, разрешается вместо неё использовать в кадре автомобиль с видимым бортовым номером.
4. Никаких других требований по наличию или отсутствию в кадре членов Экипажа или автомобиля в этом случае не предъявляется.
5. При съёмке в условиях недостаточной освещённости рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость номера КП и бортового номера Участника путем просмотра снимка на фотоаппарате с максимальным увеличением. Фотоснимки с нечитаемыми номерами Экипажа или плохо различимыми объектами КП - засчитываться не будут.
6. При нарушении правил фотосъёмки, а так же невозможности идентифицировать объект КП, Организатор вправе не засчитывать КП сфотографированные с нарушениями или все КП целиком (при нарушении общих правил размера фотографий и т.д.)
7. Определение правильности взятия Фото КП на основании данных Правил производится Организатором.
8. В случае порчи КП или невозможности идентификации, оно будет засчитано при наличии правильно выполненной фотографии вместе с характерными объектами местности КП, позволяющими идентифицировать место фотосъёмки. Подобным образом КП засчитывается только в случае подтверждения пропажи/порчи КП Организаторами.
9. Флеш-карта Участника не должна содержать фотографий, не относящихся к автопробегу. Рекомендуется заблаговременно удалить с карты лишние фотографии и/или отформатировать карту.
10. Флеш-карта должна быть сдана Участником вместе с Карнетом на финише или не позднее чем через 10 минут после финиша. В случае превышения указанного времени – КП не засчитываются, а Экипаж дисквалифицируется.
11. Организатор обеспечивает возможность просмотра снимков с флеш-карт распространенных форматов. При невозможности предоставления снимков на флеш-карте распространенного формата Участник должен обеспечить возможность копирования снимков на компьютер Организатора путем предоставления необходимых интерфейсных кабелей/драйверов или копирования фотографий на флеш-карту Организатора. Также возможен просмотр фотографий с фотоаппарата или компьютера Участника. Предоставление фотографий должно происходить непосредственно после финиша.
12. Организатор не удаляет фотографии с флеш-карт Участника, однако не несет никакой ответственности за их сохранность, а также за сохранность флеш-карт в целом (в случаях форс-мажора). Поэтому рекомендуется использовать для фотосъёмки КП дополнительную недорогую флеш-карту небольшого объема, достаточного чтобы вместить фотографии максимум 50 КП требуемого размера и качества.
13. Флеш-карта возвращается Участнику по мере просмотра фотографий Организатором, как правило, после вывешивания предварительных результатов.
14. Организаторы оставляют за собой право использовать фотографии Участников с указанием авторов с целью популяризации автомобильного ориентирования.

ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ТРАССЕ И ПО ТЕРРИТОРИИ ЛАГЕРЯ

1. Все передвижения автомобилей в процессе автопробега, в том числе по территории лагеря, осуществляются только с включенным ближним светом фар. Движение по территории лагеря разрешается со скоростью не более 10 км/ч только по специально обозначенным дорожкам и местам стоянки.
2. На участках дорог общего пользования (за исключением редко используемых дорог с грунтовым покрытием) запрещено пользоваться дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД.
3. При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны неукоснительно соблюдать ПДД.
4. На трассе могут находиться судьи, которые будут вести скрытое наблюдение за нарушениями Участниками автопробега ПДД. Судья, зафиксировав нарушение ПДД, делает соответствующую запись о нарушении в Протокол с указанием времени, места и вида нарушения, а также бортового номера Участника. По окончании автопробега судьи сдают Протоколы Комиссару безопасности. По результатам проверки Протокола выносится решение о дисквалификации Экипажей, нарушивших ПДД. Нарушения, зафиксированные в Протоколе, апелляции не подлежат.
5. На маршруте могут быть установлены зоны с дополнительным ограничением скорости. Наличие таких зон и ограничение скорости объявляются на брифинге и отмечаются в раздаточных материалах.
6. Возможны ограничения на въезд в определенные населенные пункты. Наличие и расположение таких населенных пунктов объявляется на брифинге и отмечается в раздаточных материалах.
7. В случае поломки автомобиля Участника на трассе и своевременного сообщения об этом Организатору (с указанием координат места поломки), Организатор обязуется передать информацию другим Участникам автопробега и в случае возможности и необходимости, организовать оказание помощи во время проведения автопробега. Участники, получившие сообщение о поломке другого Экипажа, самостоятельно принимают решение о возможности оказания помощи.

ПРОВЕРКА НА СОСТОЯНИЕ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ

1. Запрещен выезд Участника на маршрут автопробега в состоянии алкогольного или иного опьянения.
2. Перед стартом, на финише, а также во время прохождения трассы Организатором могут проводиться проверки на состояние алкогольного опьянения Экипажа. Проверка на состояние алкогольного опьянения считается не пройденной в случае, если по данным алко-тестера, применяемого Организатором, наличествует содержание алкоголя в организме, либо если Экипаж отказался проходить проверку на состояние алкогольного опьянения.
3. Экипаж не прошедший проверку на состояние алкогольного опьянения не допускается на старт.
4. Экипаж не прошедший проверку на состояние алкогольного опьянения на маршруте или финише дисквалифицируется с аннулированием результатов. Решение о дисквалификации обжалованию не подлежит.

АППЕЛЯЦИИ

1. Апелляции по результатам каждого этапа подаются Организатору в письменном виде вместе с залоговым взносом равным 100% стартового взноса не позднее 30 минут с момента вывешивания предварительных результатов этапа.
2. При удовлетворении апелляции сумма залогового взноса возвращается, в противном случае – остается у Организатора. При частичном удовлетворении апелляции производится частичный возврат залогового взноса, пропорционально числу пунктов апелляции, по которым были приняты положительные решения.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

1. Нарушение Регламента автопробега ведёт за собой начисление штрафных баллов в соответствии с таблицей пенализации или дисквалификацию экипажа. Дополнительные условия дисквалификации прописаны в Регламенте и Правилах проведения автопробега.
2. Экипаж, дисквалифицированный на одном из этапов автопробега за грубое нарушение Регламента автопробега или Правил Дорожного Движения, лишается права участвовать в автопробегае.
3. Экипажи, не выпущенные на трассу по результатам проверки на алкогольное опьянение, считаются не стартовавшими и не дисквалифицируются. Экипажи не прошедшие проверку на алкогольное опьянение на финише – дисквалифицируются и лишаются права участвовать в автопробегае.