

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

Формат соревнований: Спортивно-краеведческое ориентирование на стандартных автомобилях по дорогам общего пользования и пересечённой местности.

Своей подписью в Заявочном бланке Участник признаёт полное безоговорочное согласие со всеми пунктами Регламента и Правил проведения соревнований.

СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Дата проведения соревнований: 6 апреля 2024 года

Место старта: Московская обл., с.Карпово, 195/8, 50-й км. Егорьевского ш., с2 (55.588232, 38.533987)

Район проведения: Раменский и Орехово-Зуевский районы Московской области

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

Время	Событие	Место	Комментарии
6 апреля 2024 года			
08:00 – 10:00	Регистрация участников	Парковка	
09:30 – 10:00	Предстартовый брифинг	Парковка	
10:00	Старт с интервалом 1 мин	Парковка	
18:00	Финиш без штрафных баллов	Парковка	
19:00	Закрытие трассы	Парковка	

Расписание может меняться. Подробную информацию смотрите на форуме официального сайта соревнований.

Контрольное время на трассе: 8 часов (с момента старта, до момента финиша)

Штраф за превышение контрольного времени на трассе (за каждые неполные 10 минут опоздания) – **10 баллов**

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ

Все КП разделены на 2 цепочки: (КП01-КП02-КП03-КП06-КП08-КП10-КП12-КП14-КП15-КП16)

(КП04-КП05-КП03-КП07-КП09-КП11-КП13-КП14-КП17-КП18). Брать их можно в любой последовательности.

1. На старте Вам будет выдано задание, с **КП01-КП02** и **КП04-КП05** и схемы для их поиска на месте.
2. На каждом из **КП** Вы найдёте номер **КП** и 4-х значное число.
3. Складываете числа на **КП01** и **КП02** и умножаете сумму на личный код (указан в карнете) и получаете 6-значный код. Аналогичный код Вы получите сложив числа на **КП04** и **КП05** и умножив сумму на личный код.
4. Вводите полученный 6-значный код в Личном кабинете и вам откроется место расположения **КП03**
5. Далее Вам необходимо получить лётное задание, для этого сложите 4-х значные числа на (**КП01+КП02+КП03**) или (**КП04+КП05+КП03**) и умножьте полученный результат на личный код.
6. Полученный 6-значный код введите в Личном кабинете и вам откроется лётное задание для взятия цепочек (**КП06, КП08, КП10, КП12**) и (**КП07, КП09, КП11, КП13**)
7. Выберите любую из этих цепочек и соберите все КП в ней, выполнив лётное задание.
8. Сложив 4-х значные числа на КП соответствующей цепочки и умножив полученный результат на личный код (указан в карнете), Вы получите 6-значный код, который откроет Вам код для доступа к диалогу с искусственным интеллектом и место расположения узловой станции **КП14**.
9. Умножив 4-х значный код на **КП14** на личный код (указан в карнете), Вы получите координаты станций связи (цепочка **КП15, КП16** и цепочка **КП17, КП18**).
10. Сложив 4-х значные коды на соответствующих цепочках (**КП14+КП15+КП16** или **КП14+КП17+КП18**), Вы получите 6-значный код, который откроет Вам код ликвидации истребителя
11. Все КП необходимо сфотографировать в соответствии с «Правилами взятия точек» (на всех фотографиях должен присутствовать один и тот же член экипажа) и отправить в **Телеграмм** на номер **(929) 960-0533**
12. Коды для доступа к диалогу с истребителем и для его ликвидации, вы можете получить собрав все КП только одной цепочки, но в зачёт идут все КП в игре.
13. До истечения 4-х часов с момента старта, Вам необходимо прибыть для дозаправки на СУ (координаты СУ будут даны после старта во время игры) и получить отметку в карнете. Отсутствие отметки или прибытие позднее 4-х часов принесёт Вам штрафные баллы
14. После взятия всех КП и выполнения задания (ликвидации истребителя или отмены его задания и возврата его на базу, Вы необходимо, прибыть на финиш, не позднее времени закрытия трассы и сдать заполненный карнет судьям на финише

С **11:00** до **18:00** по району соревнования будут передвигаться судьи, каждая встреча с которыми принесёт Вам 10 баллов штрафа. Вы сможете видеть судей в реальном времени на карте в реальном времени.

Все коды вводятся в личном кабинете на сайте www.Magistral.club

ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ КП

Взятие точек (КП) производится путём фотографирования их на смартфон согласно нижеследующим правилам:

1. Фотографии должны быть чёткими, цветными и разрешением **не менее 3 Мрiх**
2. При фотографировании КП на снимке должно быть чётко видно лицо **одного и того же члена экипажа, на расстоянии не более 3 метров от камеры**, изображение символа и номер КП.
3. При съёмке в условиях недостаточной освещённости рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость номера КП. Фотоснимки с нечитаемыми номерами КП засчитываться не будут.
4. При нарушении правил фотосъёмки Организатор вправе не засчитывать КП, сфотографированные с нарушениями или все КП целиком (при нарушении общих правил размера фотографий и т.д.)
5. **Определение правильности взятия КП и ФотоКП на основании данных Правил производится исключительно Организатором.**
6. В случае порчи или уничтожении объекта, КП будет засчитано при наличии правильно выполненной фотографии вместе с характерными объектами местности КП, позволяющими идентифицировать место фотосъёмки. КП засчитывается только в случае подтверждения его пропажи/порчи Организаторами.
7. В случае если выполнить задание по взятию КП не предоставляется возможным, (отсутствие проезда, преграды на пути или другие мешающие факторы), экипаж должен предоставить фотографию подтверждающую его присутствие на предполагаемом месте расположения КП и/или снимок объекта помешавшему ему выполнить задание, с описанием причины по которой он не смог выполнить задание.
8. Фотографии отправляются во время игры в **Телеграмм** на номер **(929) 960-0533**
9. В случае финиша Участника после закрытия трассы, Экипаж дисквалифицируется, а фотографии не обрабатываются.
10. Организатор не несёт ответственности за отсутствие возможности передачи фотографий в **Телеграмм**.
11. Организаторы оставляют за собой право использовать фотографии Участников с указанием авторов с целью популяризации автомобильного ориентирования.

СТОИМОСТЬ ЗАДАНИЙ

Взятие точки (КП):	+ 20 баллов
Дозаправка (Судья):	+ 20 баллов
Ликвидация истребителя:	+ 40 баллов
Отмена задания истребителя и возврат его на базу	+ 100 баллов
Выполнение дополнительного задания (будет во время игры)	+ 100 баллов
Встреча с беспилотником (Движущийся Судья)	- 10 баллов
Пропуск дозаправки или её отсутствие	- 40 баллов
НЕ выполнение дополнительного задания (будет во время игры)	- 50 баллов

Время финиша выставляется по времени сдачи карнета!

ЧТО НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ С СОБОЙ В КОМАНДЕ

- a. **Навигатор** позволяющий строить маршруты и вводить координаты
- b. **Смартфон** и, при необходимости, зарядное устройство для него.
- c. **Ручку, карандаш, калькулятор** – для выполнения заданий
- d. **Ноутбук или планшет с доступом в интернет**
- e. **Ноутбук с установленным OziExplorer, SAS Planet** или аналогом (для категории «СПОРТ»)
- f. **Компас или пеший навигатор** – для поиска дополнительных точек.
- g. **Обычный фонарик** – для поиска кодов в помещениях.
- h. Подробную карту автодорог Московской области и района проведения автопробега
- i. Мобильный телефон и, при необходимости, зарядное устройство для него.
- j. Запас питания для всех членов экипажа на все время проведения автопробега.

ЧТО РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИМЕТЬ В АВТОМОБИЛЕ

1. Запас топлива не менее 80% вместимости бака + запасную канистру.
2. Теплую непромокаемую обувь по фактической погоде.
3. Запасной мобильный телефон (для экстренной связи)
4. Запасной цифровой фотоаппарат (в случае утери или порчи основного)
5. Навигатор или набор карт местности, в которой проводится автопробег
6. Теплую одежду на случай застревания или поломки автомобиля.
7. Фонарь, для подсветки объектов при съёмке в тёмное время суток

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

1. Участник, заявляя о своём участии в соревновании, признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом, Правилами проведения автопробега и согласен с их условиями без ограничений.
2. Каждый Участник обязуется выполнять требования ПДД РФ, Регламента, принципов взаимопомощи и взаимовыручки!
3. Своей подписью на официальном бланке Заявочной формы Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.
4. Экипаж обязуется:
 - выполнять требования организаторов, судей и представителей организаторов автопробега.
 - строго соблюдать ПДД во время нахождения на маршруте следования
 - соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере и на маршруте следования.
 - не допускать скоростного перемещения в базовом лагере.
5. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов Экипажа.
6. Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время автопробега, несёт водитель, указанный в заявке.
7. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом Экипажа будет рассматриваться Организатором и/или уполномоченным лицом Организатора, с наложением соответствующих штрафных санкций вплоть до дисквалификации экипажа.
8. Водитель обязан лично ознакомить членов Экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении, а также при обращении со специальным оборудованием (домкраты, тросы и т.д., и т.п.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности, при использовании указанных средств.
9. Каждый Участник обязан соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере автопробега (равно, как и в любом другом месте) и несёт ответственность за своих гостей, прибывших на автопробег, как гости/зрители.
10. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве любое огнестрельное оружие.
11. Экипаж несёт ответственность за ВСЕ свои деяния согласно законодательству Российской Федерации.
12. Экипаж признаёт за Организаторами права на использование всех видео- и фото - материалов, полученных во время проведения автопробега в своих целях.
13. Организаторы автопробега не несут ответственности и не принимают никаких претензий в случае:
 - получения травм кем-либо из членов Экипажа;
 - повреждения автомобиля Участника;
 - нанесения ущерба Участнику или его автомобилю третьими лицами;
14. Все лица, находящиеся на мероприятии, будь то Участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

ВОЗВРАТ СТАРТОВОГО ВЗНОСА

В случае, если участник, считает, что в пустую потратил своё время и средства допускается возврат стартового взноса на следующих условиях:

1. Возврат стартового взноса производится в полном объёме (100%) в течение 1 часа после финиша, по письменному заявлению участника заранее установленной формы.
2. При возврате стартового взноса участник добровольно отказывается от:
 - обработки и публикации результатов своего заезда
 - от всех претензий в адрес Автоклуба и публикации их в любых СМИ, включая интернет, форумы других автоклубов и т.д.
 - от дальнейшего участия в любых мероприятиях Автоклуба

ЭВАКУАЦИЯ

1. Эвакуация с маршрута возможна только силами других Участников
2. В случае поломки автомобиля Участника на маршруте и своевременного сообщения об этом Организатору (с указанием координат места поломки). Организатор обязуется передать информацию другим Участникам автопробега и в случае необходимости, и при наличии возможности, организовать оказание помощи во время проведения автопробега.
3. Участники, получившие сообщение о поломке другого Экипажа, самостоятельно принимают решение о возможности оказания помощи.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Приложение 1

п/п	Нарушение	Пенализация
1	Отсутствие у Экипажа при регистрации: регистрационных документов на автомобиль, действующего полиса ОСАГО на автомобиль с записями всех кто будет управлять автомобилем, действующего водительского удостоверения, отсутствие регистрационных знаков на автомобиле.	Отказ в регистрации
2	Отсутствие в автомобиле: <ul style="list-style-type: none"> • Аптечки, Огнетушителя, Знака аварийной остановки, Буксировочного троса Неработоспособность: <ul style="list-style-type: none"> • Светотехники, Омывателя лобового стекла, Сигналов аварийной остановки, Стоп-сигналов 	Отказ к допуску на старт до устранения нарушения
3	Порча и удаление элементов КП (КТ)	Дисквалификация
4	Намеренное создание помех другим Экипажам во время соревнований	Дисквалификация
5	Намеренное создание ситуаций угрожающих жизни, здоровью и безопасности других Участников соревнований, в т.ч. неоднократное нарушение ПДД.	Дисквалификация
6	Передача раздаточных материалов лицам не входящим в состав Экипажа и/или разделение экипажа с целью одновременного взятия нескольких КП	Дисквалификация до конца сезона
7	Любая доказанная попытка фальсифицировать результаты	Дисквалификация до конца сезона
8	Потеря карнета и/или флеш-карты, не позволяющая произвести подсчёт результатов	Дисквалификация
9	Штрафы за превышение контрольного времени на трассе (за каждые неполные 10 минут опоздания)	10 баллов
10	Финиш после закрытия трассы	-Дисквалификация
11	Неподчинение требованиям организаторов/судей за каждый факт неповиновения	100 баллов
13	Исправления пометок судей в Карнете	-Дисквалификация
Штрафы за нарушение ПДД		
1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения начиная с 31 секунды)	20 баллов
2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения начиная с 31 секунды)	50 баллов
3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 10 секунд (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения начиная с 61 секунды)	20 баллов
4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 10 секунд (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения начиная с 61 секунды)	50 баллов
5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения начиная с 61 секунды)	80 баллов
6	Въезд в зону или на дорогу, запрещённую к проезду организаторами	Дисквалификация
7	Запрещенный выезд на полосу встречного движения иные нарушения, зафиксированные судьями или уполномоченными лицами на трассе и приравняющиеся к лишению прав на срок от 1 мес и более.	Дисквалификация
8	Остальные нарушения ПДД зафиксированные судьями и их помощниками.	10 баллов за каждые 100 рублей штрафа по КоАП.
9	Если суммарное количество штрафов, за нарушение ПДД, превышает 150 баллов, с бонусного счёта клубной карты участника списывается штраф, превышающий набранные штрафные баллы в 10 раз!	

ВНИМАНИЕ! Данная таблица штрафов не отменяет обязанность Участников соблюдать требования ПДД!

Организатор оставляет за собой право использования дополнительного оборудования (в том числе устанавливаемого на автомобиле Участника за дополнительную арендную плату) для контроля нарушений Участниками требований Регламента.