

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

Формат соревнований: Спортивно-краеведческое ориентирование на стандартных автомобилях по дорогам общего пользования и пересечённой местности.

Своей подписью в Заявочном бланке Участник признаёт полное безоговорочное согласие со всеми пунктами Регламента и Правил проведения соревнований.

СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Дата проведения соревнований: 8 марта 2025 года

Место старта: МО, Домодедово, улица Курыжова д.2 АЗС «ТРАССА» (55.39408022°; 37.77598019°)

Район проведения: Домодедовский, Подольский районы Московской области

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

Время	Событие	Место	Комментарии
8 марта 2025 года			
08:00 – 10:00	Регистрация участников	Ресторан АЗС «Трасса»	
09:30 – 10:00	Предстартовый брифинг	Ресторан АЗС «Трасса»	
10:00	Старт общий	Ресторан АЗС «Трасса»	
18:00	Финиш категории ТУРИЗМ без штрафных баллов	Ресторан АЗС «Трасса»	
19:00	Финиш категории СПОРТ без штрафных баллов	Ресторан АЗС «Трасса»	
20:00	Закрытие трассы	Ресторан АЗС «Трасса»	

Расписание может меняться. Подробную информацию смотрите на форуме официального сайта соревнований.

Время на трассе: ТУРИЗМ - 8 часов, СПОРТ - 9 часов (с момента старта, до момента финиша)

Штраф за превышение контрольного времени на трассе (за каждые неполные 10 минут опоздания) – 20 баллов

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ

- На старте Вам будет выдано задание, которое откроет **КТ01-КТ08**
- На каждом из **КТ** Вы найдёте номер **КТ** и 4-х значное число.
- Прибыв к месту расположения **КТ01 - КТ08**, Вы находите на **КТ** 4-значное число
- Умножаете его на число в карнете (указано под номером экипажа) и получаете 6-значный код.
- Вводите полученный 6-значный код в личном кабинете и Вам открывается автомобильная легенда (на каждом **КТ** - своя), которая приведёт Вас к **КТ09 - КТ16**.
- По прибытии на **КТ09 - КТ16** аналогичным образом получаете 6-значный код, который откроет Вам точку на карте Южного побережья Ладожского озера, через которую должен проходить маршрут поезда.
- Наносите все точки на карту Южного побережья Ладожского озера (которую Вы получите у судьи)
- Судья будет появляться в различных районах соревнования с периодичностью 1 раз в час на 20 минут. Информация о месте расположения судьи будет транслироваться в WhatsApp чат игры.
- У судьи Вы получите:
 - распечатанную карту Южного побережья Ладожского озера с местом старта и финиша поезда
 - код для дополнительных точек (**КТ17-КТ22**) (взятие не обязательно, но даёт дополнительные баллы).
 - расписание работы радиостанции, которая передаёт 6-значный код азбукой Морзе. Он откроет Вам карту минных полей, которые необходимо учитывать при построении маршрута поезда.
- Прибыв на дополнительные **КТ17-КТ22**, получаете 6-значный код, который даёт Вам дополнительную информацию по игре.
- Ещё 3 бонусные точки (**КТ23-КТ25**) Вы сможете найти рядом с некоторыми ФотоКТ на внимательность (КТВ).
- Прибыв на дополнительные **КТ23-КТ25** получаете 6-значный код, который открывает Вам часть слова, которое нужно собрать и вписать в карнет. Выполнение этого задания Вам принесёт ещё 50 баллов.
Без взятия всех 3-х точек (КТ23-КТ25) отгаданное слово засчитано не будет!
- Так же в игре будут задействованы ФотоКТ на внимательность (КТВ). Их место расположения не будет указываться на картах, они будут располагаться по маршруту или недалеко от основных КТ.
- Все КТ и КТВ необходимо сфотографировать в соответствии с «Правилами взятия точек» (на всех фотографиях должен присутствовать один и тот же член экипажа)
- и отправить в Телеграмм на номер **(929) 960-0533**
- Не позднее 20:00 Вам необходимо прибыть на финиш и сдать:
 - заполненный карнет
 - бумажную карту с нарисованным маршрутом поезда.

Все коды вводятся в личном кабинете на сайте www.Magistral.club и на сайте www.Mapistral.ru

ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ КТ

Взятие точек (КТ и КТ на внимательность (КТВ)) производится путём фотографирования их согласно нижеследующим правилам:

1. Фотографии должны быть чёткими, цветными и размером **не более 5 Мб**.
2. При фотографировании КТ на снимке должно быть чётко видно лицо **одного и того же члена экипажа, на расстоянии не менее 1,5 метров от фотоаппарата**, изображение символа и номер КП.
3. При фотографировании КТВ на снимке должно быть чётко видно лицо **одного и того же члена экипажа, на расстоянии не менее 1,5 метра от фотоаппарата** и объект-достопримечательность, обозначенный на контрольной фотографии в раздаточных материалах с ракурса, позволяющего чётко идентифицировать данный объект. Расстояние до объекта должно быть не более 5 метров.
4. При съёмке в условиях недостаточной освещённости рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость номера КТ. Фотоснимки с нечитаемыми номерами КТ засчитываться не будут.
5. При взятии точки в условиях недостаточной освещённости Участникам следует надевать жилеты со светоотражающими элементами.
6. При нарушении правил фотосъёмки Организатор вправе не засчитывать КТ сфотографированные с нарушениями или все КТ целиком (при нарушении общих правил размера фотографий и т.д.)
7. **Определение правильности взятия КТ и КТВ на основании данных Правил производится исключительно Организатором.**
8. В случае порчи КТ, его призм или объекта, КТ будет засчитано при наличии правильно выполненной фотографии вместе с характерными объектами местности КТ, позволяющими идентифицировать место фотосъёмки. КТ засчитывается только в случае подтверждения его пропажи/порчи Организаторами.
9. В случае если выполнить задание по взятию КТ не предоставляется возможным, (отсутствие проезда, преграды на пути или другие мешающие факторы), экипаж должен предоставить фотографию, подтверждающую его присутствие на предполагаемом месте расположения КТ и/или снимок объекта помешавшему ему выполнить задание, с описанием причины, по которой он не смог выполнить задание.
10. Фотографии следует отправить Организаторам до сдачи Карнета на финише. В ином случае – сданные КТ не засчитываются. Фотографии отправляются в Телеграмм клуба Магистраль.
11. Никакие апелляции связанные с не зачётом отсутствующих фотографий после объявления окончательных результатов НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ.
12. Организаторы оставляют за собой право использовать фотографии Участников с целью популяризации автомобильного ориентирования.
13. В случае финиша Участника после закрытия трассы, Экипаж дисквалифицируется, фотографии не сдаются и подсчёт результатов не производится.

СТОИМОСТЬ ЗАДАНИЙ

Взятие точки (КТ01 – КТ16):	+ 20 баллов
Взятие точки (КТ17 – КТ25):	+ 40 баллов
Взятие точки (КТВ):	+ 20 баллов
Правильно нарисованный маршрут поезда:	+ 100 баллов
Правильно собранное слово (КТ23-КТ25):	+ 50 баллов
Выполнение дополнительного задания (будет дано на финише):	до + 60 баллов
Встреча с охотником (Движущийся Судья):	- 20 баллов
Превышение времени на трассе:	10 минут - 20 баллов

Время финиша выставляется по времени сдачи карнета!

ЧТО НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ С СОБОЙ НА СОРЕВНОВАНИИ

1. Средства первой необходимости: огнетушитель, аптечка, аварийный знак, жилеты со светоотражающими элементами.
2. Запас питания для всех членов экипажа на все время проведения соревнования.
3. Мобильный телефон и зарядное устройство для него с достаточным объемом внутренней памяти, планшет и/или ноутбук с зарядными устройствами.
4. Навигатор для ориентирования на местности.
5. Подробную карту автодорог Московской области или района проведения соревнования.
6. Для выполнения заданий: ручку, карандаш, компас, транспортир, линейку, калькулятор

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

1. Участник, заявляя о своём участии в соревнованиях «**МАГИСТРАЛЬ**», признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом, Правилами проведения соревнований и согласен с их условиями без ограничений.
2. Каждый Участник обязуется выполнять требования ПДД РФ, Регламента, принципов взаимопомощи и взаимовыручки!
3. Организатор не несет ответственность за отсутствие Участника на Брифинге, вне зависимости от причин.
4. Своей подписью на официальном бланке Заявочной формы Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.
5. Экипаж обязуется:
 - выполнять требования организаторов, судей и представителей организаторов соревнований.
 - строго соблюдать ПДД во время нахождения на маршруте следования
 - соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере и на маршруте следования.
 - не допускать скоростного перемещения в базовом лагере.
6. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов Экипажа.
7. Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время соревнований, несет водитель, указанный в заявке.
8. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом Экипажа будет рассматриваться Организатором и/или уполномоченным лицом Организатора, с наложением соответствующих штрафных санкций вплоть до дисквалификации экипажа.
9. Водитель обязан лично ознакомить членов Экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении, а также при обращении со специальным оборудованием (лебедка, домкраты, тросы и т.д. и т.п.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности, при использовании указанных средств.
10. Каждый Участник обязан соблюдать чистоту и порядок в базовом лагере соревнований (равно, как и в любом другом месте) и несет ответственность за своих гостей (не участников) прибывших на соревнования, как гости/зрители.
11. **Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве газовое, охотничье или иное огнестрельное оружие.**
12. **Запрещается находиться в ТС и передвигаться как по лагерю, так и по дорогам в алкогольном, наркотическом или ином опьянении.**
13. Экипаж несет полную ответственность за ВСЕ свои деяния согласно законодательству Российской Федерации.
14. Экипаж признаёт за Организаторами права на использование всех видео- и фото - материалов, полученных во время проведения соревнований в своих целях.
15. Организаторы соревнований не несут ответственности и не принимают никаких претензий в случае:
 - получения травм кем-либо из членов Экипажа;
 - повреждения автомобиля Участника;
 - нанесения ущерба Участнику или его автомобилю третьими лицами;
16. Все лица, находящиеся на мероприятии, будь то Участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

ВОЗВРАТ СТАРТОВОГО ВЗНОСА

В случае, если участник, считает что в пустую потратил своё время и средства допускается возврат стартового взноса на следующих условиях:

1. Возврат стартового взноса производится в полном объёме (100%) в течение 1 часа после финиша экипажа.
2. При возврате стартового взноса участник добровольно отказывается от:
 - обработки и публикации результатов своего заезда
 - от всех претензий в адрес автоклуба "Магистраль" и публикации их в любых СМИ, включая интернет, форумы других автоклубов и т.д.
 - от дальнейшего участия в любых мероприятиях, проводимых автоклубом "Магистраль"

ЭВАКУАЦИЯ

В случае обнаружения неисправности автомобиля в процессе соревнования Участник действует согласно правилам ПДД.

1. Взаимопомощь участников во время соревнования разрешается и приветствуется.
2. Организатор, при необходимости (и наличии возможности), обеспечивает эвакуацию участников и их транспортных средств (далее – ТС) до дорог с твердым покрытием.
3. В иных случаях эвакуация осуществляется после завершения соревнования силами Участников.
4. Прочая Эвакуация осуществляется на коммерческой основе, силами самих Участников.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

На соревнованиях Кубка «МАГИСТРАЛЬ»

Приложение 1

п/п	Нарушение	Пенализация
1	Отсутствие у Экипажа при регистрации: регистрационных документов на автомобиль, действующего полиса ОСАГО на автомобиль с записями всех кто будет управлять автомобилем, действующего водительского удостоверения, отсутствие регистрационных знаков на автомобиле.	Отказ в регистрации
2	Отсутствие в автомобиле: - Аптечки, Огнетушителя, Знака аварийной остановки, Буксировочного троса, Светоотражающих жилетов Неработоспособность: - Светотехники, Омывателя лобового стекла, Сигналов аварийной остановки, Стоп-сигналов	Отказ к допуску на старт до устранения нарушения
3	Порча и удаление элементов КТ	Дисквалификация
4	Намеренное создание помех другим Экипажам во время соревнований	Дисквалификация
5	Намеренное создание ситуаций угрожающих жизни, здоровью и безопасности других Участников соревнований, в т.ч. неоднократное нарушение ПДД.	Дисквалификация
6	Передача раздаточных материалов лицам не входящим в состав Экипажа и/или разделение экипажа с целью одновременного взятия нескольких КП	Дисквалификация
7	Подмена транспортного средства или разделение экипажа	Дисквалификация
8	Любая доказанная попытка фальсифицировать результаты	Дисквалификация
9	Потеря карнета или проблема с предоставлением фото подтверждений	Дисквалификация
10	Штрафы за превышение контрольного времени на трассе	20 баллов за 10 минут
11	Финиш после закрытия трассы	Дисквалификация
12	Неподчинение требованиям организаторов/судей за каждый факт неповиновения	50 баллов
13	Отсутствие/прерывание записи контрольного трека.	10 минут – 20 баллов
14	Исправления пометок судей в Карнете	Дисквалификация
15	Совместное прохождение трассы, использование автомобиля поддержки, обмен членами разных экипажей, совместное разгадывания заданий членами разных экипажей	Дисквалификация
Штрафы за нарушение ПДД		
1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения)	20 баллов
2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения)	50 баллов
3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 10 секунд (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения)	20 баллов
4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 10 секунд (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения)	50 баллов
5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения)	80 баллов
6	Въезд в зону или на дорогу, запрещённую к проезду организаторами	Дисквалификация
7	Запрещенный выезд на полосу встречного движения иные нарушения зафиксированные судьями или уполномоченными лицами на трассе и приравнивающиеся к лишению прав на срок от 1 мес и более.	Дисквалификация
8	Остальные нарушения ПДД зафиксированные судьями и их помощниками.	10 баллов за каждые 100 рублей штрафа по КоАП.
9	Если суммарное количество штрафов, за нарушение ПДД, превышает 150 баллов, с бонусного счёта клубной карты участника списывается штраф, превышающий набранные штрафные баллы в 10 раз!	

ВНИМАНИЕ! Данная таблица штрафов не отменяет обязанность Участников соблюдать требования ПДД!

Организатор оставляет за собой право использования дополнительного оборудования (в том числе устанавливаемого на автомобиле Участника за дополнительную арендную плату) для контроля нарушений Участниками требований Регламента.