

КРАТКИЙ РЕГЛАМЕНТ

Организатор:

Автоклуб «МАГИСТРАЛЬ»

Официальный сайт автоклуба:

www.Magistral.club

Многоканальный телефон оргкомитета:

(499) 500-3053

Формат: Туристический автопробег с элементами квеста и ориентирования на автомобилях.

Своей подписью в Заявочном бланке Участник признаёт полное безоговорочное согласие со всеми пунктами Регламента и Правил проведения автопробега.

СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Дата старта автопробега: **13 апреля 2025 г**

Начало регистрации: **09:00**

Старт: **9:00 - 10:00**

Место регистрации и старта: Парковка АЗС "ТРАССА" **N55.52676376°; E38.11248489°**

Проезд к месту старта: от МКАД, прямо 25 км, по Новорязанскому ш.

Финиш: **ВИРТУАЛЬНЫЙ** (отправка фотографий и ответов в Телеграмм)

Время на трассе: **12 часов с момента старта**

Закрытие трассы: **23:00 (13 апреля)**

ЗАДАНИЕ

По полученным раздаточным материалам, участникам необходимо:

1. Посетить города Бронницы, Раменское, Воскресенск
2. Пройти Автомобильную легенду по Воскресенску
3. Ответить на вопросы квеста по Бронницам
4. Разгадать загадки по Раменскому
5. Определить место нахождения всех контрольных точек (КТ) по легенде и картам
6. Найти контрольные точки (КТ) и зафиксировать их по «Правилам взятия точек». *(На всех фотографиях должен быть один и тот же человек)*
7. Найти все контрольные точки на внимательность (КТВ) и зафиксировать их согласно «Правилам взятия точек». *(На всех фотографиях должен быть один и тот же человек + бейдж с номером экипажа)*
8. Отправить фотографии с КТ в Telegram на номер **(929) 960-0533** *(Все фотографии при отправке должны быть подписаны соответствующим номером КП)*
9. Ответить на все контрольные вопросы и вписать ответы в Карнет.
10. Отправить ответы на вопросы в Telegram на номер **(929) 960-0533**
11. Время финиша фиксируется по последнему сообщению в Телеграмм

СОСТАВ РАЗДАТОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

1. Наклейка с номером – 2 шт
2. Наклейка с символикой игры – 2 шт
3. Клубная наклейка – 1 шт.
4. Задание игры – 1 шт
5. Карнет – 1 шт
6. Листы с фотографиями КТ – 2 шт

**возможны изменения в составе раздатки, о которых будет сообщено в печатном регламенте*

ВНИМАНИЕ! Ответы на вопросы необходимо отправить не позднее времени финиша

ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ КТ

Взятие точек (КТ, Фото КТ и КТ на внимательность) производится путём фотографирования их согласно нижеследующим правилам:

1. Фотографии должны быть чёткими, цветными и размером не более 5 Мб.
2. При фотографировании КТ на снимке должно быть чётко видно лицо одного и того же члена экипажа, полностью помещающееся в кадр.
3. При фотографировании КТ на снимке должно быть чётко видно лицо одного и того же члена экипажа, полностью помещающееся в кадр и объект-достопримечательность, обозначенный на контрольной фотографии в раздаточных материалах с ракурса, позволяющего чётко идентифицировать данный объект. Расстояние до объекта должно быть не более 5 метров.
4. При выполнении фото задания: сделать фотографию всего экипажа на фоне КТ, на фотографии должны присутствовать все члены Экипажа, заявленные в заявочном листе, без исключения. Фотография должна быть чёткой. А фото объект чётко идентифицироваться.
5. При взятии точки в условиях недостаточной освещенности Участникам следует надевать жилеты со светоотражающими элементами.
6. При съемке в условиях недостаточной освещенности рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость КТ. Фотоснимки с нечитаемыми КТ засчитываться не будут.
7. При нарушении правил фотосъемки Организатор вправе не засчитывать КТ сфотографированные с нарушениями или все КТ целиком (при нарушении общих правил размера фотографий и т.д.)
8. Определение правильности взятия КТ и ФотоКТ на основании данных Правил производится исключительно Организатором.
9. В случае порчи КТ, КТ будет засчитано при наличии правильно выполненной фотографии вместе с характерными объектами местности КТ, позволяющими идентифицировать место фотосъёмки. КТ засчитывается только в случае подтверждения его пропажи/порчи Организаторами.
10. В случае если выполнить задание по взятию КТ не предоставляется возможным, (отсутствие на прежнем месте, отсутствие проезда, преграды на пути или другие мешающие факторы), экипаж должен предоставить фотографию, подтверждающую его присутствие на предполагаемом месте расположения КТ и/или снимок объекта помешавшему ему выполнить задание, с описанием причины, по которой он не смог выполнить задание.
11. **В случае если хотя бы один экипаж предоставит фотографии взятия КТ, которое по указанным выше причинам не предоставлялось возможным, условия указанные в пунктах 9 и 10 отменяются. КТ будет засчитана только экипажам, которые предоставили фотоподтверждение о взятии.**
12. Фотографии следует отправить Организаторам до сдачи Карнета на финише. В ином случае – сданные КТ не засчитываются.
13. Никакие апелляции связанные с не зачётом отсутствующих фотографий после объявления окончательных результатов НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ.
14. Организаторы оставляют за собой право использовать фотографии Участников с указанием авторов с целью популяризации автомобильного ориентирования.

ЧТО НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ С СОБОЙ НА АВТОПРОБЕГЕ

1. Запас питания для всех членов экипажа на все время проведения автопробега.
2. Мобильный телефон и, при необходимости, зарядное устройство для него.
3. Смартфон с установленной программой **Telegramm** и зарядное устройство для него.
4. Навигатор (позволяющий забивать координаты в формате N57°00,000'; E38°00,000' (желательно)
5. Подробную карту автодорог Владимирской области и района проведения автопробега
6. Ручка, карандаш – для отметок в карнете.

ЧТО РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИМЕТЬ В АВТОМОБИЛЕ

1. Запас топлива не менее 80% вместимости бака + запасную канистру.
2. Теплую непромокаемую обувь по фактической погоде.
3. Запасной мобильный телефон (для экстренной связи)
4. Запасной цифровой фотоаппарат (в случае утери или порчи основного)
5. Навигатор или набор карт местности, в которой проводится автопробег
6. Теплую одежду на случай застревания или поломки автомобиля.
7. Фонарь, для подсветки объектов при съёмке в тёмное время суток.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

1. Участник, заявляя о своём участии в Кубке «Магистраль-Москва», признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом, Правилами проведения соревнований и согласен с их условиями без ограничений.
2. Каждый Участник обязуется выполнять требования ПДД РФ, Регламента, принципов взаимопомощи и взаимовыручки!
3. Организатор не несет ответственность за отсутствие Участника на Брифинге, вне зависимости от причин.
4. Своей подписью на официальном бланке Заявочной формы Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.
5. Экипаж обязуется:
 - выполнять требования организаторов, судей и представителей организаторов соревнований.
 - строго соблюдать ПДД во время нахождения на маршруте следования
 - соблюдать чистоту и порядок на старте и на маршруте следования.
6. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов Экипажа.
7. Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время соревнований, несет водитель, указанный в заявке.
8. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом Экипажа будет рассматриваться Организатором и/или уполномоченным лицом Организатора, с наложением соответствующих штрафных санкций вплоть до дисквалификации экипажа.
9. Все Экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск.
10. Водитель обязан лично ознакомить членов Экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении.
11. Каждый Участник обязан соблюдать чистоту и порядок на месте регистрации (равно, как и в любом другом месте) и несет ответственность за своих гостей (не участников) прибывших на соревнования, как гости/зрители.
12. **Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве газовое, охотничье или иное огнестрельное оружие.**
13. **Запрещается находиться в ТС и передвигаться по дорогам в алкогольном, наркотическом и ином опьянении.**
14. Экипаж несет полную ответственность за ВСЕ свои деяния согласно законодательству Российской Федерации.
15. Экипаж признаёт за Организаторами права на использование всех видео- и фото - материалов, полученных во время проведения соревнований в своих целях.
16. Организаторы соревнований не несут ответственности и не принимают никаких претензий в случае:
 - получения травм кем-либо из членов Экипажа;
 - повреждения автомобиля Участника;
 - нанесения ущерба Участнику или его автомобилю третьими лицами;
17. Организаторы мероприятия не принимают никаких претензий в любых случаях.
18. Все лица, находящиеся на мероприятии, будь то Участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ На Автопробеге «Бронницкий Үезд»

Приложение 1

п/п	Нарушение	Пенализация
1	Отсутствие у Экипажа при регистрации: регистрационных документов на автомобиль, действующего полиса ОСАГО на автомобиль с записями всех кто будет управлять автомобилем, действующего водительского удостоверения, отсутствие регистрационных знаков на автомобиле.	Отказ в регистрации
2	Отсутствие в автомобиле: • Аптечки, Огнетушителя, Знака аварийной остановки, Буксировочного троса, Жилетов со светоотражающими элементами Неработоспособность: • Светотехники, Омывателя лобового стекла, Сигналов аварийной остановки, Стоп-сигналов	Отказ к допуску на старт до устранения нарушения
3	Порча и удаление элементов КТ	Дисквалификация
4	Намеренное создание помех другим Экипажам во время соревнований	Дисквалификация
5	Намеренное создание ситуаций угрожающих жизни, здоровью и безопасности других Участников соревнований, в т.ч. неоднократное нарушение ПДД.	Дисквалификация
6	Передача раздаточных материалов лицам не входящим в состав Экипажа и/или разделение экипажа с целью одновременного взятия нескольких КП	Дисквалификация
7	Любая доказанная попытка фальсифицировать результаты	Дисквалификация
8	Потеря карнета и/или фотографий, не позволяющие произвести подсчёт результатов, исправления пометок судей в Карнете	Дисквалификация
9	Штрафы за превышение контрольного времени на трассе (за каждые неполные 10 минут опоздания)	20 баллов
10	Финиш после закрытия трассы	-Дисквалификация
11	Неподчинение требованиям организаторов/судей за каждый факт неповиновения	100 баллов
12	Отсутствие/прерывание записи контрольного трека.	1 минута – 1 балл
13	Совместное прохождение трассы, использование автомобиля поддержки, обмен членами разных экипажей, совместное разгадывания заданий членами разных экипажей	Дисквалификация
Штрафы за нарушение ПДД		
1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения)	20 баллов
2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения)	50 баллов
3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 10 секунд (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения)	20 баллов
4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 10 секунд (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения)	50 баллов
5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения)	80 баллов
6	Въезд в зону или на дорогу, запрещённую к проезду организаторами	Дисквалификация
7	Запрещенный выезд на полосу встречного движения иные нарушения зафиксированные судьями или уполномоченными лицами на трассе и приравняющиеся к лишению прав на срок от 1 мес и более.	Дисквалификация
8	Остальные нарушения ПДД зафиксированные судьями и их помощниками.	10 баллов за каждые 100 рублей штрафа по КоАП.

ВНИМАНИЕ! Данная таблица штрафов не отменяет обязанность Участников соблюдать требования ПДД!

Организатор оставляет за собой право использования дополнительного оборудования (в том числе устанавливаемого на автомобиле Участника за дополнительную арендную плату) для контроля нарушений Участниками требований Регламента.