



Регламент Кубка

«ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО»

2026 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ	3
ОСОБЕННОСТИ СОРЕВНОВАНИЙ	3
УЧАСТНИКИ И ЭКИПАЖИ	4
ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ	5
ИЗМЕНЕНИЯ В СОСТАВЕ ЭКИПАЖА	6
ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ	6
ВОЗВРАТ СТАРТОВОГО ВЗНОСА	6
ЧТО НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ С СОБОЙ В АВТОМОБИЛЕ	7
ЧТО РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИМЕТЬ В АВТОМОБИЛЕ	7
АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА	7
ПРОВЕРКА НА СОСТОЯНИЕ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ	7
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	8
ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ	8
ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ КТ	9
ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ	9
ЭВАКУАЦИЯ	9
ПОДСЧЁТ РЕЗУЛЬТАТОВ ЭТАПОВ	10
ПОДСЧЁТ РЕЗУЛЬТАТОВ В ЗАЧЁТЕ КУБКА	10
НАГРАЖДЕНИЕ И АПЕЛЛЯЦИИ	10
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	11
ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЕ 1	12
ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ. ПРИЛОЖЕНИЕ 2	14

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Организатор Кубка:
Официальный сайт организатора:
Группа ВКонтакте:
Телеграмм:
Телеграмм (для связи):

Автоклуб «МАГИСТРАЛЬ»
<https://Magistral.club>
<https://vk.com/Magistral>
@clubmagistral
@clubmagistral_admin

Формат: серия самостоятельных соревнований с элементами ориентирования на автомобилях по дорогам общего пользования по историческим местам Московской области и центрального региона России.

Регламент Кубка «Золотое кольцо России» (далее – Регламент) является основным документом, регулирующим взаимоотношения между Участниками и Организатором Кубка. Своей подписью в Заявочном бланке Участник признаёт полное безоговорочное согласие со всеми пунктами Регламента. Помимо Регламента Кубка, перед началом каждого соревнования, входящего в Кубок на официальном сайте Организатора, публикуется дополнительный Регламент соревнования.

Организатор оставляет за собой право вносить дополнения и изменения в Регламент вплоть до начала старта, оповещая об этом участников на официальном сайте Организатора или на брифинге.

ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ

- популяризация и пропаганда путешествий на автомобилях среди населения России.
- приобретение и совершенствование навыков ориентирования на автомобилях.
- совершенствование навыков управления автомобилем на дорогах общего пользования
- популяризация краеведения и историко-краеведческой культуры и ознакомление с историческими и архитектурными памятниками районов проведения соревнований.
- пропаганда здорового образа жизни и совместный отдых на свежем воздухе.
- формирование экологической культуры среди участников.

ОСОБЕННОСТИ СОРЕВНОВАНИЙ

Кубок «Золотое Кольцо России» представляет собой Автоквест с элементами ориентирования по дорогам общего пользования по территории Московской области и центрального региона России. Включает в себя несколько самостоятельных соревнований (этапов).

Старт и финиш могут быть:

- реальными, в заранее оговорённых местах. Старт организуется недалеко от Москвы, финиш в одном из городов маршрута.
- виртуальными (осуществляется через личный кабинет участника на сайте). После проведения официального соревнования, с реальным стартом, этап может быть продлен для прохождения в виртуальном формате. Временные рамки прохождения каждого этапа устанавливаются отдельно. Старт происходит с точки старта реального соревнования и подтверждается фотографией всего экипажа на фоне отличительного знака, чтобы четко идентифицировалось место. Финиш определяется по отправленному слову «финиш» в телеграмм канал клуба.

УЧАСТНИКИ И ЭКИПАЖИ

1. Участники - физические лица, допускающиеся к соревнованию:
 - имеющие водительское удостоверение соответствующей категории, действующее на территории Российской Федерации и действительное до окончания соревнования и вписанные в полис ОСАГО.
 - полностью оформившие заявку на участие по форме Организатора соревнования, подписавшие ее и оплатившие заявочный взнос.
 - дееспособные, трезвые и в здравом уме.
2. Наличие у Участника страхового полиса от несчастных случаев приветствуется.
3. Все члены экипажа, указанные в заявке (Водитель, Штурман) и имеющие водительское удостоверение и вписанные, в страховой полис ОСАГО, имеют право управлять автомобилем во время соревнования.
4. Экипаж состоит из водителя и штурмана, указанных в заявке на участие.
5. Допускается размещение пассажиров, общее количество которых, не должно превышать число посадочных мест в салоне автомобиля.
6. Водитель, указанный в Заявке, несет полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревновании, а также за всех пассажиров, находящихся в автомобиле.
7. Автомобиль должен соответствовать требованиям безопасности и быть соответствующе укомплектован средствами первой необходимости: огнетушитель, аптечка, аварийный знак остановки, жилеты со светоотражающими элементами.
8. Экипажу разрешается принимать участие в автоквесте только на автомобиле, указанном в заявке при окончательной регистрации перед стартом. Подмена транспортного средства во время прохождения автоквеста запрещается. Все Экипажи, уличенные в этом нарушении, подлежат немедленной дисквалификации.
9. Участие транспортных средств: автомобилей, велосипедов, самокатов, мотоциклов и иных подобных средств передвижения, не зарегистрированных в качестве участников автоквеста в прохождении совместно с транспортным средством участвующего в соревновании экипажа запрещается (в том числе в случаях принадлежности указанного транспортного средства одному из зарегистрированных членов экипажа или третьим лицам). Все Экипажи, уличенные в этом нарушении, подлежат немедленной дисквалификации.
10. Передача раздаточных материалов лицам, не входящим в состав данного экипажа, в том числе Участникам других экипажей во время проведения автоквеста, а также разделение Экипажа с целью одновременного взятия разных КТ СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Все Экипажи, уличенные в этом нарушении, подлежат немедленной дисквалификации.
11. **Указанные в пунктах 8, 9 и 10 настоящего раздела нарушения признаются неспортивным поведением и наказываются дисквалификацией экипажей-нарушителей. Для выявления указанных нарушений правил передвижения во время проведения автоквеста организатор вправе использовать как треки и фотографии, представленные экипажами, так и видеоматериалы, полученные от других участников либо основываться на факте визуальной фиксации соответствующих нарушений судьями или иными уполномоченными лицами, находящимися на трассе. Дисквалификация за указанные нарушения Регламента обжалованию не подлежит.**
12. Экипаж пребывает на финиш в полном составе, в соответствии с заявочным бланком. Если по каким-то причинам экипаж не может финишировать полным составом, об этом сообщается Организатору в процессе автоквеста.

ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ

ТУРИЗМ

Автомобили: к участию в данном зачёте допускаются стандартные автомобили 2х4 и 4х4, имеющие действующий полис ОСАГО, а также соответствующие требованиям безопасности.

Маршрут: проложен по дорогам общего пользования с асфальтовым или иным твердым покрытием, проходимым для стандартных легковых автомобилей.

Задания: Участникам выдаётся историческое описание местности проведения соревнования, задание (квест), дорожная книга (легенда), фотографии КТ, лист для ввода ответов (далее - Карнет) и иные задания, предусмотренные этапом соревнования. Организатор оставляет за собой право заменить печатные материалы электронными. Участники должны отыскать максимальное количество Контрольных Точек (КТ) за отведённое время, зафиксировать их согласно правилам взятия КТ, определяемым конкретным соревнованием. На маршруте возможно наличие дополнительных Судейских участков (СУ).

Старт: старт производится согласно стартовому времени, указанному при подаче заявки на участие в автоквесте. Перед стартом Экипаж должен сфотографироваться на фоне автомобиля в полном составе.

Финиш: экипажи должны прибыть на финиш, в полном составе, до времени закрытия трассы. В случае финиша Участника после закрытия трассы, Экипаж дисквалифицируется и подсчёт результатов не производится.

Контроль прохождения маршрута: осуществляется по GPS-трекингу. Также по маршруту могут передвигаться судья для контроля соблюдения ПДД и правил Регламента Кубка и Регламента автоквеста.

Время закрытия трассы: для каждого этапа автоквеста своё и публикуется дополнительно в Регламенте этапа.

Заезд в категории состоится при наличии минимум трех экипажей.

ГРАНД-ТУРИЗМ

Автомобили: к участию в данном зачёте допускаются стандартные автомобили 2х4 и 4х4, имеющие действующий полис ОСАГО, а также соответствующие требованиям безопасности.

Маршрут: проложен по дорогам общего пользования с асфальтовым или иным твердым покрытием, проходимым для стандартных легковых автомобилей.

Задания: Участникам выдаётся историческое описание местности проведения соревнования, задание (квест), GPS координаты КТ и/или КТ, дорожная книга (легенда), фотографии КТ и данные для построений и расчетов для поиска КТ. Ориентируясь по ним, Участники должны отыскать максимальное количество Контрольных Точек (КТ) за отведённое время, зафиксировать их согласно правилам взятия КТ, определяемым конкретным соревнованием. На маршруте возможно наличие дополнительных СУ.

Старт: старт производится согласно стартовому времени, указанному при подаче заявки на участие в автоквесте. Перед стартом Экипаж должен сфотографироваться на фоне автомобиля в полном составе.

Финиш: экипажи должны прибыть на финиш, в полном составе, до времени закрытия трассы. В случае финиша Участника после закрытия трассы, Экипаж дисквалифицируется и подсчёт результатов не производится.

Контроль прохождения маршрута: осуществляется по GPS-трекингу. Также по маршруту могут передвигаться судья для контроля соблюдения ПДД и правил Регламента Кубка и Регламента автоквеста.

Время закрытия трассы: для каждого этапа автоквеста своё и публикуется дополнительно в Регламенте этапа.

Заезд в категории состоится при наличии минимум трех экипажей.

Зачётные категории отличаются сложностью заданий и поиска объектов.

Экипажи могут переходить из одной зачётной категории в другую любое количество раз. Организатор оставляет за собой право переносить Экипаж из зачёта в зачёт по своему усмотрению, мотивировав Участнику своё решение.

Если количество Экипажей в любой из зачётных категорий менее трех – Организатор оставляет за собой право принять решение об отмене зачёта и переноса Участников в другую категорию в соответствии с техническими требованиями к зачёту.

Экипаж категории Туризм, который по результату «Кубка Магистраль Москва» занимает верхнюю строчку итоговой таблицы, автоматически переходит в категорию Спорт.

Транспортные средства, не попадающие ни под одну зачётную категорию, могут быть допущены до участия в автоквесте, но вне зачета.

ИЗМЕНЕНИЯ В СОСТАВЕ ЭКИПАЖА

- Поскольку по итогам года призовые очки начисляются пилоту и штурману, указанным в заявках, допускаются любые изменения в составах экипажа.
- Изменение состава экипажа после старта не допустимо.
- Экипаж пребывает на финиш в полном составе, в соответствии с заявочным бланком. Если по каким-то причинам экипаж не может финишировать полным составом, об этом сообщается Организатору в процессе автоквеста.

ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

1. Для участия в соревновании Участник предоставляет надлежащим образом оформленную и подписанную заявку по форме установленной Организатором.
2. **Подписывая заявку, все члены экипажа подтверждают полное и безоговорочное согласие подчиняться правилам настоящего Регламента, требованиям Организатора и ПДД, действующим на территории России, в течение всего мероприятия.**
3. Организатор оставляет за собой право отказать в приеме заявки без объяснения причин.
4. Предварительная регистрация и бронирование стартовых номеров осуществляется через специальную форму отправки заявки на сайте Организатора в период назначенного времени приема заявок.
5. Бронирование бортовых номеров осуществляется из числа свободных на момент подачи заявки.
6. Бронирование постоянных номеров на весь сезон осуществляется в телеграмм канале автоклуба.
7. Заявка считается принятой только после получения подтверждения от Организатора.
8. Списки заявившихся Участников вывешиваются Организатором на сайте.
9. **Окончание предварительной регистрации за сутки до начала автоквеста.**
10. Оплата заявочных взносов осуществляется по средствам перевода денежных средств на банковскую карту, по реквизитам, высылаемым после регистрации заявки на участие, в соответствии с графиком, вывешиваемом на официальном сайте Организатора. После оплаты будет сформирован чек и отправлен сообщением в телеграмм или на почтовый ящик. Также по договоренности, возможна оплата заявочных взносов на старте.
11. Регистрация Участников производится непосредственно перед стартом автоквеста.
12. Расписание регистрации публикуется в регламенте соревнования.
13. Экипаж считается зарегистрировавшимся и допускается к прохождению Технической комиссии только при условии оплаты им заявочного взноса или подтверждения его оплаты организатором.
14. Участник, не предоставивший документальное подтверждение оплаты заявочного взноса, может быть допущен к участию только при условии оплаты участия непосредственно на регистрации.
15. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания регистрации, к участию в соревновании не допускается.
16. Организатор вправе устанавливать лимит на количество Экипажей в конкретной категории. В этом случае приоритет отдается тем Экипажам, которые первыми внесли заявочный взнос.
17. **Заявочные взносы возвращаются полностью:** в случае отказа в приеме заявки, если уже была произведена оплата; в случае если соревнование не состоялось, а также в случае, если участник сообщил о своём отказе от участия по электронной почте оргкомитета org@magistral.club **не позднее, чем за две недели до старта.**
18. **Заявочные взносы возвращаются в размере 50%:** в случае если участник сообщил о своей неявке и отказался от участия менее чем за 5 дней до старта. Возврат осуществляется в течение месяца, начиная со дня проведения этапа Кубка.
19. **Заявочные взносы не подлежат возврату:** в случае если участник **не явился на регистрацию и старт без уведомления об этом Организаторов.**
20. Возврат стартового взноса осуществляется **на финансовый счёт клубной карты**, закреплённой за участником, отправившим заявку и может быть использован для оплаты участия в других спортивных мероприятиях клуба.

ВОЗВРАТ СТАРТОВОГО ВЗНОСА

1. Вопрос о возврате ранее внесённых средств, будет решаться в индивидуальном порядке после завершения соревнования.
2. В случае, если участник, считает, что в пустую потратил своё время и средства допускается возврат стартового взноса на следующих условиях: возврат стартового взноса производится в полном объёме (100%) в течение 1 часа после финиша, по письменному заявлению участника заранее установленной формы.
3. При возврате стартового взноса участник добровольно отказывается от:
 - обработки и публикации результатов своего заезда
 - от всех претензий в адрес автоклуба "Магистраль" и публикации их в любых СМИ, включая интернет, форумы других автоклубов и т.д.
 - от дальнейшего участия в любых мероприятиях, проводимых автоклубом "Магистраль"

ЧТО НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ С СОБОЙ В АВТОМОБИЛЕ

1. Запас питания для всех членов экипажа на все время проведения соревнования.
2. Мобильный телефон с функцией фотоаппарата и доступом в интернет. А также, при необходимости, зарядное устройство для него.
3. Навигатор (для категории «ГРАНД-ТУРИЗМ»), для категории «ТУРИЗМ» - рекомендуется.
4. Подробную карту автодорог центрального региона России, Московской области и района проведения соревнования.
5. Ручка, карандаш, калькулятор – для выполнения заданий
6. Компас, линейка, транспортир – для выполнения построений в категории «ГРАНД-ТУРИЗМ»
7. GPS-треккер на базе Android или iOS смартфона, или любого другого навигатора с возможностью записи трека.

ЧТО РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИМЕТЬ В АВТОМОБИЛЕ

1. Запас топлива не менее 80% вместимости бака + запасную канистру.
2. Теплую непромокаемую обувь по фактической погоде.
3. Запасной мобильный телефон (для экстренной связи).
4. Запасной цифровой фотоаппарат (в случае утери или порчи основного).
5. Навигатор или набор карт местности, в которой проводится соревнование.
6. Теплую одежду на случай застревания или поломки автомобиля.
7. Фонарь, для подсветки объектов при съёмке в тёмное время суток.

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА

Административная проверка проводится за 1-2 дня до старта соревнования на территории г Москва. Место и время проведения административной проверки публикуется на официальном сайте соревнований.

На административной проверке производится:

- Проверка заполненных заявок и внесение последних изменений
- Оплата стартовых взносов (если не было проведено заранее)
- Выдача стартовых материалов и наклеек на автомобиль
- проверка ВУ и наличие свидетельства о регистрации транспортного средства;
- проверка наличия у Водителей необходимых полисов страхования

Присутствие всех членов Экипажа на Административной проверке необязательно, но в этом случае участник или представитель участника обязан предъявить ксерокопии всех требуемых документов и оплатить заявочный взнос, а оригиналы документов должны быть предъявлены экипажем Организатору до окончания прохождения Технической инспекции.

ПРОВЕРКА НА СОСТОЯНИЕ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ

1. Запрещен выезд Участников на маршрут соревнования в состоянии алкогольного или иного опьянения.
2. Перед стартом, на финише, а также во время прохождения маршрута Организатором могут проводиться проверки на состояние алкогольного опьянения Экипажа. Проверка на состояние алкогольного опьянения считается не пройденной в случае, если по данным алкотестера, применяемого Организатором, присутствует содержание алкоголя в организме, либо если Экипаж отказался проходить проверку на состояние алкогольного опьянения.
3. Экипаж не прошедший проверку на состояние алкогольного опьянения не допускается на старт. Допускается более поздний старт Экипажа по результатам дополнительной проверки, при этом он должен финишировать до времени завершения соревнования, как и остальные участники.
4. Экипаж не прошедший проверку на состояние алкогольного опьянения на маршруте или финише дисквалифицируется с аннулированием результатов. Решение о дисквалификации обжалованию не подлежит.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

1. Перед стартом каждого зачета в соответствии с расписанием соревнования автомобиль обязан пройти техническую инспекцию (далее - ТИ). Автомобиль, не прошедший ТИ на старт, не допускается, при этом Участнику возвращается 50% стартового взноса в течение месяца после окончания соревнования.
2. Автомобиль представляется в чистом виде и допускается к ТИ только при наличии нанесенных бортовых номеров Участника и обязательной рекламы. Реклама должна быть нанесена в соответствии со схемой размещения рекламы (указывается Организатором). Реклама и все информационные материалы, предоставленные Участнику при регистрации, должны быть надёжно закреплены на всем протяжении соревнования вплоть до финиша.
3. Разрешено нанесение на автомобиль любой другой рекламы, при условии, что:
 - Данный вид рекламы не противоречит законодательству России;
 - Реклама не носит оскорбительный характер;
 - Реклама не препятствует прочтению рекламы Организатора.
4. Все автомобили обязаны иметь действующий полис ОСАГО.
5. Несмотря на наличие действующего полиса ОСАГО, Организатор может не допустить к соревнованию любой автомобиль, если считает недопустимо опасными техническое состояние автомобиля и/или изменения, внесенные в его конструкцию.
6. Все автомобили обязаны иметь исправные световые приборы и систему аварийной световой сигнализации.
7. Все автомобили обязаны иметь необходимый запас топлива не менее 80% вместимости штатного топливного бака автомобиля.
8. Количество Участников в одном автомобиле ограничено количеством посадочных мест, предусмотренных техническими характеристиками автомобиля.
9. Все тяжелые предметы, находящиеся в салоне автомобиля, должны быть надежно закреплены.
10. Обязательно наличие медицинской аптечки, буксировочного троса, огнетушителя и знака аварийной остановки, расположенных в легкодоступном месте.
11. Аптечка и огнетушитель должны иметь не истекший срок действия. Огнетушитель должен соответствовать действующим требованиям ПДД (масса гасящего вещества не менее 2 кг). Допускается наличие нескольких огнетушителей с общей массой гасящего вещества не менее требуемой.
12. Аккумулятор должен быть надежно закреплен. Плюсовая клемма аккумулятора должна быть надежно закрыта крышкой из диэлектрика.
13. При прохождении предстартовой ТИ, если транспортное средство признано несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке категории, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки.

ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ

1. Все передвижения автомобилей в процессе соревнования, осуществляются только с включенным ближним светом фар.
2. На участках дорог общего пользования (за исключением редко используемых дорог с грунтовым покрытием) запрещено пользоваться дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД.
3. При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны неукоснительно соблюдать ПДД.
4. На маршруте могут находиться судьи, или специально привлечённые наблюдатели, которые будут вести скрытое наблюдение за соблюдением Участниками соревнования ПДД. Нарушения, зафиксированные судьями и уполномоченными на эти действия лицами, апелляции не подлежат.
5. В случае выявления нарушений ПДД другими Участниками, они могут быть приняты к рассмотрению судьями после финиша, только при наличии видеоматериалов, подтверждающих нарушение.

ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ ТОЧЕК И ФОТОГРАФИРОВАНИЯ КТ

Взятие точек (КТ, Фото КТ и КТ на внимательность) производится путём фотографирования их согласно нижеследующим правилам:

1. Фотографии должны быть чёткими, цветными и размером не более 5 Мб.
2. При фотографировании КТ на снимке должно быть чётко видно лицо одного и того же члена экипажа, если в задании не указано иное, на расстоянии не менее 1,5 метров от фотоаппарата.
3. При фотографировании Фото КТ на снимке должно быть чётко видно лицо одного и того же члена экипажа, на расстоянии не менее 1,5 метро от фотоаппарата и объект-достопримечательность, обозначенный на контрольной фотографии в раздаточных материалах с ракурса, позволяющего чётко идентифицировать данный объект. Расстояние до объекта должно быть не более 200 метров.
4. При выполнении фото задания: сделать фотографию всего экипажа на фоне КТ, на фотографии должны присутствовать все члены Экипажа, заявленные в заявочном листе, без исключения. Фотография должна быть чёткой. А фото объект чётко идентифицироваться.
5. При взятии точки в условиях недостаточной освещенности Участникам следует надевать жилеты со светоотражающими элементами.
6. При съемке в условиях недостаточной освещенности рекомендуется проверять каждый снимок на читаемость КТ. Фотоснимки с нечитаемыми КТ засчитываться не будут.
7. При нарушении правил фотосъемки Организатор вправе не засчитывать КТ сфотографированные с нарушениями или все КТ целиком (при нарушении общих правил размера фотографий и т.д.)
8. Определение правильности взятия КТ и ФотоКТ на основании данных Правил производится исключительно Организатором.
9. В случае порчи КТ, КТ будет засчитано при наличии правильно выполненной фотографии вместе с характерными объектами местности КТ, позволяющими идентифицировать место фотосъёмки. КТ засчитывается только в случае подтверждения его пропажи/порчи Организаторами.
10. В случае если выполнить задание по взятию КТ не предоставляется возможным, (отсутствие на прежнем месте, отсутствие проезда, преграды на пути или другие мешающие факторы), экипаж должен предоставить фотографию, подтверждающую его присутствие на предполагаемом месте расположения КТ и/или снимок объекта помешавшему ему выполнить задание, с описанием причины, по которой он не смог выполнить задание.
11. **В случае если хотя бы один экипаж предоставит фотографии взятия КТ, которое по указанным выше причинам не предоставлялось возможным, условия, указанные в пунктах 9 и 10 отменяются. КТ будет засчитана только экипажам, которые предоставили фотоподтверждение о взятии.**
12. Фотографии следует отправить Организаторам до сдачи Карнета на финише. В ином случае – сданные КТ не засчитываются.
13. Никакие апелляции, связанные с незачётом отсутствующих фотографий **после объявления окончательных результатов, НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ.**
14. Организаторы оставляют за собой право использовать фотографии Участников с указанием авторов с целью популяризации автомобильного ориентирования.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

1. Нарушение Регламента Кубка, а также Регламента соревнования ведёт за собой начисление штрафных баллов в соответствии с таблицей пенализации соревнования или дисквалификацию экипажа. Дополнительные условия дисквалификации прописаны в Регламенте соревнования.
2. Экипаж, дисквалифицированный на одном из этапов Кубка за грубое нарушение Регламента соревнования или Правил Дорожного Движения, автоматически выбывает из борьбы за Кубок и не может претендовать на призовые места или призы.
3. Экипажи, не выпущенные на маршрут по результатам проверки на алкогольное опьянение, считаются не стартовавшими и не дисквалифицируются. Экипажи, не прошедшие проверку на алкогольное опьянение на финише – дисквалифицируются и выбывают из борьбы за Кубок.

ЭВАКУАЦИЯ

1. Эвакуация с маршрута соревнования возможна только силами других Участников
2. В случае поломки автомобиля Участника на маршруте и своевременного сообщения об этом Организатору (с указанием координат места поломки).
3. Организатор обязуется передать информацию другим Участникам соревнования и в случае необходимости, и при наличии возможности, организовать оказание помощи во время проведения соревнования.
4. Участники, получившие сообщение о поломке другого Экипажа, самостоятельно принимают решение о возможности оказания помощи.

ПОДСЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ ЭТАПОВ

Подсчёт результатов производится в следующей последовательности:

1. Определяется количество баллов за взятые КТ и ФотоКТ, а также полученные за выполнения дополнительных заданий, предусмотренных каждым этапом.
2. Определяется количество штрафных баллов за превышение времени на трассе.
3. Определяется количество штрафных баллов за выявленные нарушения скоростного режима и ПДД, согласно таблице пенализации.
4. Штрафные баллы по каждому факту нарушения и за каждый период времени складываются.
5. Рассчитывается время прохождения трассы Экипажем как сумма всех временных интервалов, проведенных участником на трассе с момента старта до момента финиша.
6. Побеждает Экипаж, набравший наибольшее количество баллов. При равенстве баллов преимущество получает экипаж с наименьшим временем прохождения трассы.
7. Таблица пенализации опубликована в Приложении 2 настоящего регламента, а также публикуется в регламенте каждого этапа и может меняться на различных этапах соревнования.

ПОДСЧЁТ РЕЗУЛЬТАТОВ В ЗАЧЁТЕ КУБКА

1. По итогам каждого соревнования, входящего в Кубок «Золотое кольцо России» по каждому Пилоту и Штурману, занявшему места с 1-го по 30-е, отдельно для каждого зачёта начисляются очки в зачёт Кубка. Очки определяются по следующей системе: 1 место – 30 очков, 2 место – 29 очков, 3 место – 28 очков и т.д.
2. В зачёт по итогам года идут результаты по всем соревнованиям, вошедшим в Кубок, за вычетом одного худшего результата. Под худшим результатом понимается как наименьшее количество очков, полученное на любом соревновании, так и отсутствие очков в результате пропуска этапа, схода с маршрута или дисквалификации.
3. В случае равенства результатов у нескольких Экипажей, приоритет отдаётся Экипажу:
 - Занимавшему большее количество более высоких призовых мест в течение года
 - Принявшему участие в большем количестве соревнований в течение года.
 - Занявшему более высокое место в финальном соревновании соответствующего направления.

Экипажам, сошедшим с трассы или дисквалифицированным на одном из соревнований, призовые очки по результатам этого соревнования не начисляются.

НАГРАЖДЕНИЕ И АПЕЛЛЯЦИИ

1. Предварительные результаты этапа объявляются в течение первой недели после финиша последнего экипажа, на официальном сайте Организатора.
2. Окончательные результаты после проверки всех фотографий и карнетов вывешиваются на официальном сайте Организатора соревнования.
3. Апелляции по результатам каждого этапа подаются Организатору только в письменном виде на электронную почту **org@magistral.club** в течение одной недели после публикации результатов этапа.
4. Апелляции, связанные с регламентом Кубка и начислению очков в Кубке, подаются Организатору только в письменном виде на электронную почту **org@magistral.club** в течение недели после опубликования результатов этапа, но не позднее 2-х недель после опубликования предварительных результатов по Кубку.
5. Решение по удовлетворению или НЕ удовлетворению апелляции Организатор сообщает в ответном письме Участнику на адрес электронной почты, с которого поступила апелляция.
6. Апелляции принимаются ТОЛЬКО по экипажу заявителя,
7. Апелляции, подаваемые по другим экипажам, НЕ РАССМАТРИВАЮТСЯ.
8. После проведения награждения, никакие апелляции НЕ ПРИНИМАЮТСЯ!
9. Награждение призёров и победителей осуществляется на специальных встречах, организуемых Автоклубом «Магистраль».
10. Участникам автоквеста за участие в этапах соревнований начисляются бонусные баллы на клубную карту.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

1. Участник, заявляя о своём участии в Кубке «Золотое кольцо России», признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом, Правилами проведения соревнования и согласен с их условиями без ограничений.
2. Каждый Участник обязуется выполнять требования ПДД РФ, Регламента, принципов взаимопомощи и взаимовыручки!
3. Своей подписью на официальном бланке Заявочной формы Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействия), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия.
4. Экипаж обязуется:
 - выполнять требования организаторов, судей и представителей организаторов соревнования.
 - строго соблюдать ПДД во время нахождения на маршруте следования
5. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов Экипажа.
6. Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время соревнования, несёт водитель, указанный в заявке.
7. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом Экипажа будет рассматриваться Организатором и/или уполномоченным лицом Организатора, с наложением соответствующих штрафных санкций вплоть до дисквалификации экипажа.
8. Водитель обязан лично ознакомить членов Экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении, а также при обращении со специальным оборудованием (домкраты, тросы и т.д., и т.п.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности, при использовании указанных средств.
9. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве любое огнестрельное оружие.
10. Экипаж несёт ответственность за ВСЕ свои деяния согласно законодательству Российской Федерации.
11. Экипаж признаёт за Организаторами права на использование всех видео- и фото - материалов, полученных во время проведения соревнования в своих целях.
12. Организаторы соревнования не несут ответственности и не принимают никаких претензий в случае:
 - получения травм кем-либо из членов Экипажа;
 - повреждения автомобиля Участника;
 - нанесения ущерба Участнику или его автомобилю третьими лицами;
13. Все лица, находящиеся на мероприятии, будь то Участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Приложение 1

Участник: любое физическое лицо, заявившее Экипаж для участия в соревновании.

Экипаж: Общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного конкретного автомобиля.

Пилот и Штурман: Основная и обязательная часть экипажа, состоящая из двух человек. Пилот - управляет автомобилем, Штурман – выбирает маршрут следования и поиска КТ. Пилот и Штурман при необходимости могут поменяться местами (при условии, что Штурман имеет права установленного образца, вписан в страховку и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД)).

Контрольная точка (далее - КТ): представляет собой достопримечательность или объект указанный на карте или загаданный расчётами, или построениями. По прибытии на КТ Участники должны сфотографировать КТ соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек) и внести соответствующую отметку в определенную ячейку контрольной карты (далее – Карнета). Помимо самой КТ может быть расположена дополнительная информация необходимая для взятия других КТ. По прибытии на КТ Участники должны записать размещённую на ней информацию и внести соответствующую отметку в карнет, а также сфотографировать КТ соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек), если этого требует задание.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ маскировать КТ от других Участников, а также, каким-либо образом портить КТ и вносить в них любые изменения. Экипажи, уличённые в этом, подлежат немедленной дисквалификации.

Контрольная точка на внимательность (КТВ): то же самое что и КТ, но её место расположения не известно. КТВ находится где-то рядом с основным КТ либо по маршруту следования автоквеста. По прибытии на КТВ Участники должны сфотографировать КТВ соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек) и внести соответствующую отметку в определенную ячейку Карнета.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ маскировать КТВ от других Участников, а также каким-либо образом портить КТВ и вносить в них любые изменения. Экипажи, уличённые в этом, подлежат немедленной дисквалификации.

Контрольная точка загаданная описанием (КТЗО): предоставляет собой загаданную описанием достопримечательность или объект. Участники должны определить, какой объект или достопримечательность загадана описанием, определить место его положения, приехать и выполнить фото задание. Фото задание выполняется согласно правилам взятия КТ.

Контрольные точки без посещения (КТБП): представляют собой загаданную описанием/указанную адресом достопримечательность или объект. Участники должны идентифицировать КТ, найти КТ на Яндекс картах, также могут быть использованы карты Google, 2Gis и с помощью панорам или фотографий ответить на вопрос. И внести ответ в определенную ячейку Карнета.

Адресные Контрольные точки (АКТ): представляют собой КТ адрес которой загадан с помощью шифров. Участники должны разгадать шифр и определить место расположения КТ. По прибытии на КТ Участники должны сфотографировать КТ соответствующим образом (в соответствии с правилами фотографирования точек) и внести соответствующую отметку в определенную ячейку Карнета.

Ориентирование по карте: Участникам предоставляется доступ к общей карте местности, где указаны КТ, которые необходимо найти и взять путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек). Посещать КТ разрешается в любом порядке, но оптимальный маршрут Участники определяют самостоятельно исходя из полученных данных.

Ориентирование по историко-краеведческому описанию (далее - квест): Участникам выдаётся историческое описание событий и/или местности, в котором указываются объекты и/или место, где Участники должны самостоятельно отыскать КТ и взять его путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек) с объектом КТ. Посещать КТ разрешается в любом порядке.

Ориентирование по заданиям и GPS координатам: Участникам выдаются GPS координаты КТ, а также задания, позволяющие вычислить и определить местоположение остальных КТ. Найденные КТ берутся путём фотографирования (в соответствии с правилами взятия точек). Посещать КТ разрешается в любом порядке.

Ориентирование по графическому и/или текстовому описанию маршрута следования (далее - Легенда): Участникам выдаётся графическое и/или текстовое описание маршрута следования, в котором указываются расстояния и направление движения на каждом шаге Легенды и помечаются КТ, которые необходимо взять (в соответствии с требованием задания и правилами взятия точек) по мере прохождения Легенды.

Легенда читается сверху вниз и слева направо. В месте, где направление движения не оговорено в Легенде (необозначенный перекрёсток и т.п.) движение следует продолжить либо по главной дороге, либо прямо, а если это тупик – развернуться и ехать обратно, продолжая отсчёт расстояния. Если расстояния и направления движения не совпадают с возможностями движения на местности, значит, Вы сбились с Легенды. Вам необходимо вернуться до последнего места, совпадающего с легендой и начать движение заново. Также возможны иные виды легенды, правила, прохождения которых оговариваются дополнительно в регламенте этапа или на брифинге. Например, взятие КТ, обозначенных в легенде, разрешается только в порядке, описанном в легенде. При нарушении порядка взятия КТ засчитываются только предшествующие нарушению КТ.

Раздаточный материал: Набор пособий, выдаваемых каждому экипажу непосредственно перед стартом, содержащий карты, описания из задания необходимые для поиска КТ на трассе. Передача раздаточных

материалов лицам, не входящим в состав данного экипажа, в том числе Участникам других экипажей во время проведения соревнований, а также разделение Экипажа с целью одновременного взятия разных КТ СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Все Экипажи, уличённые в этом нарушении, подлежат немедленной дисквалификации.

Брифинг: собрание Участников, проводящееся перед началом каждого этапа автоквеста (после окончания регистрации Участников). Цель брифинга - ознакомление Участников с основными правилами этапа автоквеста, а также предоставление Организатором разъяснений на вопросы, возникающие у Участников. Организатор не несёт ответственность за отсутствие Участников на предстартовом брифинге.

Стартовый (бортовой) номер экипажа: номер, присваиваемый экипажу, в соответствии с его заявкой. Наклейки с номерами обязательно должны быть размещены по бортам автомобиля справа и слева. Вопрос смены номера Экипажа при заявке на следующий этап соревнования решается в индивидуальном порядке.

Карнет: контрольный лист со специальной разметкой, который выдается Участникам при регистрации или на старте и является основным контрольным документом Экипажа вовремя автоквеста. В процессе прохождения трассы соревнования Участники должны вносить специальные отметки в Карнет, в соответствии с требованиями Регламента Этапа соревнования и раздаточных материалов. Участнику запрещается вносить отметки в графы Карнета, предназначенные для пометок судей. Участник обязан предъявлять Карнет по первому требованию судьи. Утеря Карнета или приведение его в нечитаемое состояние влечёт за собой дисквалификацию Экипажа.

Судейский участок (далее - СУ): количество, расположение на местности и правила посещения СУ (такие как, необходимые предварительные условия, выполняемые Экипажами до прибытия на СУ, временные интервалы работы СУ, и т.д.) объявляются Организатором на брифинге и/или указываются в раздаточных материалах, выдаваемых Экипажу на старте. Прибытие на СУ должно происходить полным Экипажем на своем автомобиле. По прибытии на СУ Участник Экипажа должен предоставить Карнет судьям для отметки времени прибытия. На Участнику объясняются правила проведения СУ и выдаются дополнительные материалы, необходимые для выполнения задания. После прохождения СУ судья проставляет время отбытия Экипажа. Время, проведенное на СУ, не включается в контрольное время Экипажа, однако Участники должны помнить о времени закрытия трассы, которое в любом случае остается неизменным. Таким образом, не рекомендуется простаивание на СУ в очереди из Экипажей — при наличии очереди на СУ Экипаж может собрать близлежащие КТ и снова вернуться на СУ. Факт наличия очередей на СУ и «преждевременный» финиш Экипажа, в связи с приближающимся временем закрытия трассы, не может служить основанием для апелляции. Экипаж не может затягивать прохождение СУ в случае отсутствия очереди на нем.

Нейтрализация: в процессе соревнования может быть объявлена нейтрализация времени: обязательная или необязательная. Время и место нейтрализации оговаривается на брифинге и отмечается в раздаточных материалах. При нейтрализации время прибытия и убытия Участника фиксируется судьей. Участник может находиться в месте нейтрализации (не расходуя свое контрольное время) не более периода времени, установленного в раздаточных материалах. В процессе нейтрализации разрешается ремонт автомобиля и отдых. Обмен информацией о прохождении трассы между Участниками СТРОГО воспрещается.

Контрольное время прохождения трассы: Контрольное время прохождения трассы фиксируется в Регламенте Этапа соревнований. Контрольное время вычисляется как общее время нахождения Участника на трассе за вычетом времени нейтрализации и/или времени нахождения на СУ. Участники обязаны прибыть на финиш трассы до его завершения. Превышение контрольного времени нахождения на трассе влечёт за собой начисление штрафов, или дисквалификацию в соответствии с Регламентом соревнований. Время закрытия трассы определяется Регламентом соревнования и является фиксированным.

Пенализация: начисление штрафных баллов, за превышение контрольного времени прохождения трассы, нарушение правил ПДД, нарушения требований Регламента Кубка и Регламента соревнования, правил проведения соревнований и требований судей в соответствии с таблицей пенализации. Таблица пенализации публикуется вместе с Регламентом соревнования.

Судьи: Участник обязан предъявлять Карнет по первому требованию судей, а также подчиняться их требованиям. В случае несогласия Участника с требованиями судьи, Участник имеет право обратить внимание на несоответствие требований судьи регламенту или здравому смыслу и, как следствие, не подчиниться требованиям. Однако при отказе выполнить требования судьи может последовать дисквалификация участника (в том числе немедленная). Поэтому, если с точки зрения Участника требования судьи не противоречат требованиям безопасности, рекомендуется выполнить требования судьи и затем, если необходимо, подать апелляцию по окончании соревнования. Апелляции должны подаваться в соответствии с правилами подачи Апелляций настоящего регламента. Любое проявление грубости и некорректного общения Участника с судьями влечёт за собой штраф или дисквалификацию экипажа с соревнований.

Сход с трассы: Невозможность для Экипажа продолжать участие в соревновании из-за поломки автомобиля или сторонних обстоятельств, а также дисквалификации Экипажа. Результат Экипажа не учитывается в общем зачете и результатах данного этапа Кубка. Экипажи, сумевшие самостоятельно починить свой автомобиль и вернуться на трассу (в том числе и при помощи службы эвакуации соревнований), не считаются сошедшими с трассы и могут продолжать участие в соревновании.

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

На соревнованиях Кубка «Золотое Кольцо»

Приложение 2

п/п	Нарушение	Пенализация
1	Отсутствие у Экипажа при регистрации: регистрационных документов на автомобиль, действующего полиса ОСАГО на автомобиль с записями всех кто будет управлять автомобилем, действующего водительского удостоверения, отсутствие регистрационных знаков на автомобиле.	Отказ в регистрации
2	Отсутствие в автомобиле: <ul style="list-style-type: none"> Аптечки, Огнетушителя, Знака аварийной остановки, Буксировочного троса, Жилетов со светоотражающими элементами Неработоспособность: <ul style="list-style-type: none"> Светотехники, Омывателя лобового стекла, Сигналов аварийной остановки, Стоп-сигналов 	Отказ к допуску на старт до устранения нарушения
3	Порча и удаление элементов КТ	Дисквалификация
4	Намеренное создание помех другим Экипажам во время соревнований	Дисквалификация
5	Намеренное создание ситуаций угрожающих жизни, здоровью и безопасности других Участников соревнований, в т.ч. неоднократное нарушение ПДД.	Дисквалификация
6	Передача раздаточных материалов лицам не входящим в состав Экипажа и/или разделение экипажа с целью одновременного взятия нескольких КП	Дисквалификация
7	Любая доказанная попытка фальсифицировать результаты	Дисквалификация
8	Потеря карнета не позволяющая произвести подсчёт результатов	Дисквалификация
9	Штрафы за превышение контрольного времени на трассе (за каждые неполные 10 минут опоздания)	20 баллов
10	Финиш после закрытия трассы	-Дисквалификация
11	Неподчинение требованиям организаторов/судей за каждый факт неповиновения	50 баллов
12	Отсутствие/прерывание записи контрольного трека.	1 минута – 1 балл
13	Исправления пометок судей в Карнете	-Дисквалификация
14	Совместное прохождение трассы, использование автомобиля поддержки, обмен членами разных экипажей, совместное разгадывания заданий членами разных экипажей	Дисквалификация до конца сезона
Штрафы за нарушение ПДД		
1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения)	20 баллов
2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч в населённых пунктах протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения)	50 баллов
3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 20 км/ч , но не более 40 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 10 секунд (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения)	20 баллов
4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 40 км/ч , но не более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 10 секунд (и далее за каждые полные 10 секунд нарушения)	50 баллов
5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 км/ч на автомобильных дорогах федерального и местного значения вне населённых пунктов и протяженностью более 5 секунд (и далее за каждые полные 5 секунд нарушения)	100 баллов
6	Въезд в зону или на дорогу, запрещённую к проезду организаторами	Дисквалификация
7	Запрещенный выезд на полосу встречного движения иные нарушения зафиксированные судьями или уполномоченными лицами на трассе и приравнивающиеся к лишению прав на срок от 1 мес и более.	Дисквалификация
8	Остальные нарушения ПДД зафиксированные судьями и их помощниками.	10 баллов за каждые 100 рублей штрафа по КоАП.
9	Если суммарное количество штрафов, за нарушение ПДД, превышает 150 баллов, с бонусного счёта клубной карты участника списывается штраф, превышающий набранные штрафные баллы в 10 раз!	

ВНИМАНИЕ! Данная таблица штрафов не отменяет обязанность Участников соблюдать требования ПДД

Организатор оставляет за собой право использования дополнительного оборудования (в том числе устанавливаемого на автомобиле Участника за дополнительную арендную плату) для контроля нарушений Участниками требований Регламента.